

見積参考資料

工事名 R2徳土 鳴門徳島自転車道線 徳・川内 橋梁修繕工事(1)

◇経費情報◇

工種区分	橋梁保全工事
単価地区	徳島東部1
施工地域・工事場所	一般交通影響有り(2)-1
前金支出割合	補正を行わない
契約保証	金銭的保証
現場環境改善費	計上しない

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。

設計内訳書（本01）

工事名	R 2 徳土 鳴門徳島自転車道線 徳・川内 橋梁修繕工事（1）				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
橋梁保全工事		式	1				
橋梁付属物工		式	1				
伸縮継手工		式	1				
鋼・コン製伸縮装置補修	工種:補修,伸縮装置本体型式:普通型,仕様:2車線相当,伸縮装置本体材料の計上:有り	m	20.1				単 1号
シー ル		L	3.2				単 2号
無収縮モルタル		m3	0.03				単 3号
型枠		m2	0.3				単 4号
舗装工		式	1				
舗装打換え工		式	1				
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装厚:50mm	m	15.1				単 5号
舗装版破碎(小規模)	舗装版種別:アスファルト舗装	m2	78.3				単 6号
汚泥処分		t	0.03				単 7号
表層	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	m2	78.3				単 8号

設計内訳書（本01）

工事名	R 2 徳土 鳴門徳島自転車道線 徳・川内 橋梁修繕工事（1）				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路付属施設工		式	1				
道路付属物工		式	1				
車線分離標	車線分離標規格：7ハーフポール、施工区分：可変式（穿孔式・1本脚）、施工規模：10本未満	本	10				単 9号
構造物撤去工		式	1				
防護柵撤去工		式	1				
防護柵撤去（ガードパイプ）		m	8				単 10号
構造物取壊し工		式	1				
コンクリート切断		m	4.2				単 11号
コンクリート取壊し運搬処理 L=11.0km	構造物区分：無筋構造物、工法区分：人力施工	m3	0.03				単 12号
運搬処理工		式	1				
殻運搬 L=11.0km	殻種別：アスファルト殻	m3	3.9				単 13号
殻運搬 L=11.0km	殻種別：コンクリート殻（無筋）	m3	1				単 14号
殻処分	殻種別：アスファルト殻	m3	3.9				単 15号

設計内訳書（本01）

工事名	R 2 徳土 鳴門徳島自転車道線 徳・川内 橋梁修繕工事（1）				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3	1				単 16号
現場発生品運搬・スクラップ° L=6.0km	発生材種類:防護柵	回	1				単 17号
仮設工		式	1				
交通管理工		式	1				
交通誘導警備員 (B)		人日	12				単 18号
直接工事費		式	1				
共通仮設		式	1				
共通仮設費（率計上）		式	1				
純工事費		式	1				
現場管理費		式	1				
工事原価		式	1				
一般管理費等		式	1				
工事価格		式	1				

設計内訳書 (本01)

[illegible]

1 次単価表

単価使用年月	2020.08
歩掛適用年月	2020.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 1号	鋼・コン製伸縮装置補修	工種:補修,伸縮装置本体型式:普通型,仕様:2車線相当,伸縮装置本体材料の計上:有り	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
橋梁用伸縮継手装置設置工		補修,普通型,2車線相当,無,有	m	1			単 19号	
合計								
単価							円/m	

1 次単価表

単価使用年月	2020.08
歩掛適用年月	2020.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 2号	シール		単位	L	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
シール材 (シリコン系)			L	1				
合計								
単価							円/L	

1 次単価表

単価使用年月	2020.08
歩掛適用年月	2020.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 3号	無収縮モルタル		単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
モルタル練		普通, 1:1, 機械費, 労務費のみ(1日未満用)	m3	1				
無収縮モルタル			m3	1				
合計								
単価							円/m3	

1 次単価表

単価使用年月	2020.08
歩掛適用年月	2020.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 4号	型枠		単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
型枠		一般型枠, 小型構造物	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2020. 08
歩掛適用年月	2020. 08
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 5号	舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:50mm	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断		アスファルト舗装版, 15cm以下, 全ての費用	m	1				
合計								
単価							円/m	

1 次単価表

単価使用年月	2020. 08
歩掛適用年月	2020. 08
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 6号	舗装版破碎(小規模)	舗装版種別:アスファルト舗装	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎積込(小規模土工)		全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2020.08
歩掛適用年月	2020.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 7号	汚泥処分		単位	t	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費(t)			t	1			単 20号	
合計								
単価							円／t	

1 次単価表

単価使用年月	2020.08
歩掛適用年月	2020.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 8号	表層	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3.0m超, 50mm, 再生密粒度アスファルト混合物(13), プライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円／m2	

1 次単価表

単価使用年月	2020.08
歩掛適用年月	2020.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 9号	車線分離標	車線分離標規格:ラバーポール, 施工区分:可変式(穿孔式・1本脚), 施工規模:10本未満	単位	本	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
道路付属物設置工 (車線分離標[ラバーポール]設置)		可変式(穿孔式・1本脚), 手間+材料費, 本体(柱)径φ80×高さ径φ250高800, 10本未満, 無, 無	本	1			単 21号	
合計								
単価							円/本	

1 次単価表

単価使用年月	2020.08
歩掛適用年月	2020.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 10号	防護柵撤去(ガードパイプ)		単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
防護柵撤去工 (ガードパイプ撤去工)		コンクリート建込, 無, 無	m	1			単 22号	
合計								
単価							円/m	

1 次単価表

単価使用年月	2020. 08
歩掛適用年月	2020. 08
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 11号	コンクリート切断		単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断		コンクリート舗装版, 15cm以下, 全ての費用	m	1				
合計								
単価							円／m	

1 次単価表

単価使用年月	2020. 08
歩掛適用年月	2020. 08
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 12号	コンクリート取壊し運搬処理 L=11. 0km	構造物区分:無筋構造物, 工法区分: 人力施工	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
人力積込		コンクリート塊	m3	1				
構造物とりこわし・運搬・処分 (複合)		無筋構造物, 人力施工+ダンプトラック2t 積級, 無し, 無し, 無し, 11. 0以下	m3	1			単 23号	
合計								
単価							円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月	2020. 08	
						歩掛適用年月	2020. 08	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 13号	殻運搬 L=11. 0km	殻種別:アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし, 機械積込, 無し, 11. 5km以下, 全ての費用	m3	1				
合計								
単価							円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月	2020. 08	
						歩掛適用年月	2020. 08	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 14号	殻運搬 L=11. 0km	殻種別:コンクリート殻(無筋)	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし, 人力積込, 無し, 11. 0km以下, 全ての費用	m3	1				
合計								
単価							円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2020. 08
歩掛適用年月	2020. 08
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 15号	殻処分	殻種別:アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m3)			m3	1			単 24号	
合計								
単価							円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2020. 08
歩掛適用年月	2020. 08
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 16号	殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m3)			m3	1			単 25号	
合計								
単価							円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2020. 08
歩掛適用年月	2020. 08
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 17号	現場発生品運搬・スクラップ L=6. 0km	発生材種類:防護柵	単位	回	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
スクラップ ヘルメット-H1			t	0. 05				
現場発生品・支給品運搬		クレーン装置付2t級2t吊, 9. 0km以下, 0. 1 t以下	回	1				
合計								
単価							円／回	

1 次単価表

単価使用年月	2020. 08
歩掛適用年月	2020. 08
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 18号	交通誘導警備員 (B)		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B			人日	1			単 26号	
合計								
単価							円／人日	

2 次単価表

単価使用年月	2020.08
歩掛適用年月	2020.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 19号	橋梁用伸縮継手装置設置工	補修, 普通型, 2車線相当, 無, 有	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
橋梁用伸縮装置 伸縮装置			m	1				
伸縮装置工 補修 2車線 普通型			m	1				
諸雑費(まるめ)			式	1				
合計								
単価							円/m	

2 次単価表

単価使用年月	2020. 08
歩掛適用年月	2020. 08
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 20号	処分費(t)		単位	t	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 汚泥処分			t	100				
合計								
単価							円／t	

2 次単価表

単価使用年月	2020. 08
歩掛適用年月	2020. 08
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 21号	道路付属物設置工 (車線分離標[ラバーポール]設置)	可変式(穿孔式・1本脚), 手間+材料費 , 本体(柱)径φ80 ^{mm} ×径φ250高800, 10本未満, 無, 無	単位	本	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
車線分離標(ラバーポール)設置 可変式 穿孔式 1本脚 φ80 高さ800mm			本	1				
諸雑費(まるめ)			式	1				
合計								
単価							円／本	

2 次単価表

単価使用年月	2020. 08
歩掛適用年月	2020. 08
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 22号	防護柵撤去工 (ガードパイプ撤去工)	コンクリート建込, 無, 無	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
ガードパイプ撤去工 C0建込用 Gp-Ap、Bp、Cp-2B			m	1				
諸雑費(まるめ)			式	1				
合計								
単価							円/m	

2 次単価表

単価使用年月	2020.08
歩掛適用年月	2020.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 23号	構造物とりこわし・運搬・処分 (複合)	無筋構造物, 人力施工+ダンプトラック2t 積級, 無し, 無し, 無し, 11.0以下	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
構造物とりこわし		無筋構造物, 人力施工, 無し, 無し	m3	1			単 27号	
処分費 (m3)			m3	1			単 25号	
殻運搬		Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし, 人 力積込, 無し, 11.0km以下, 全ての費 用	m3	1				
合計								
単価							円/m3	

2 次単価表

単価使用年月	2020. 08
歩掛適用年月	2020. 08
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 24号	処分費 (m3)		単位	m3	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 アスファルト殻			m3	100				
合計								
単価							円／m3	

2 次単価表

単価使用年月	2020. 08
歩掛適用年月	2020. 08
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 25号	処分費 (m3)		単位	m3	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 コンクリート殻（無筋）			m3	100				
合計								
単価							円／m3	

2 次単価表

単価使用年月	2020. 08
歩掛適用年月	2020. 08
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 26号	交通誘導警備員B		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B			人					
諸雑費(まるめ)			式	1				
合計								
単価							円／人日	

3 次単価表

単価使用年月	2020. 08
歩掛適用年月	2020. 08
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 27号	構造物とりこわし	無筋構造物, 人力施工, 無し, 無し	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
無筋構造物 昼間 人力施工 制約無			m3	1				
諸雑費(まるめ)			式	1				
合計								
単価							円／m3	

機労材集計リスト（機械）

工事名	R 2 徳土 鳴門徳島自転車道線 徳・川内 橋梁修繕工事（1）					
単価コード	名 称	規 格	単位	数量	金額	摘要
L001050002	ロートローラ[マカダム]	運転質量10～12t	日	0.044	220	
L001060003	タイヤローラ[普通型]	運転質量8～20t	日	0.044	220	
L001210002	アスファルトフィニッシャ	[ホイール型]舗装幅2.3～6.0m	日	0.041	1,321	
M000201034	小型バックホウ(クローラ)[標準]	排出ガス対策型(第2次基準) 山積0.13m3	供用日	4.495	27,459	
M000301001	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	2t積級	供用日	0.282	1,351	
M000301005	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	0.195	3,981	
M000302009	トラック[クレーン装置付]	ベーストラック2t級 吊能力2.0t	供用日	0.1	606	
M001161010	コンクリートカッター[バキューム式・湿式]	切削深20cm級 プレート径φ56cm	供用日	0.094	510	
	合計額				35,668	

1.4 伸縮装置取替工

(1) 集計

(1) ジョイント部 (荷重支持型 設計伸縮量30mm用 非排水型)

$$L = 8.73 + 2.70 + 8.73$$

$$= 20.16 \text{ m}$$

(2) 後打ちコンクリート (平均厚 $t=70\text{mm}$)

$$V = 0.44 + 0.12 + 0.44$$

$$= 1.00 \text{ m}^3$$

(3) 後打ちアンカー (D16用)

$$N = 178 + 48 + 178$$

$$= 404 \text{ 本}$$

(4) シール材 (シリコン系)

$$V = 1.12 + 0.92 + 1.12$$

$$= 3.16 \text{ リットル}$$

(5) コンクリート取壊し (無筋構造物)

$$V = 0.01 + 0.01 + 0.01$$

(地覆部)

$$= 0.03 \text{ m}^3$$

(6) コンクリートカッター切り ($h=30\text{mm}$)

$$V = 1.40 + 1.40 + 1.40$$

(地覆部)

$$= 4.20 \text{ m}$$

(7) 無収縮モルタル

$$V = 0.01 + 0.01 + 0.01$$

(地覆部)

$$= 0.03 \text{ m}^3$$

(8) 型枠 (一般型枠)

$$A = 0.10 + 0.10 + 0.10$$

(地覆部)

$$= 0.30 \text{ m}^2$$

(9) コンクリートガラ運搬処理 (無筋構造物)

$$V = 0.01 + 0.01 + 0.01$$

(地覆部)

$$= 0.03 \text{ m}^3$$

(10) コンクリートガラ運搬処理 (無筋構造物)

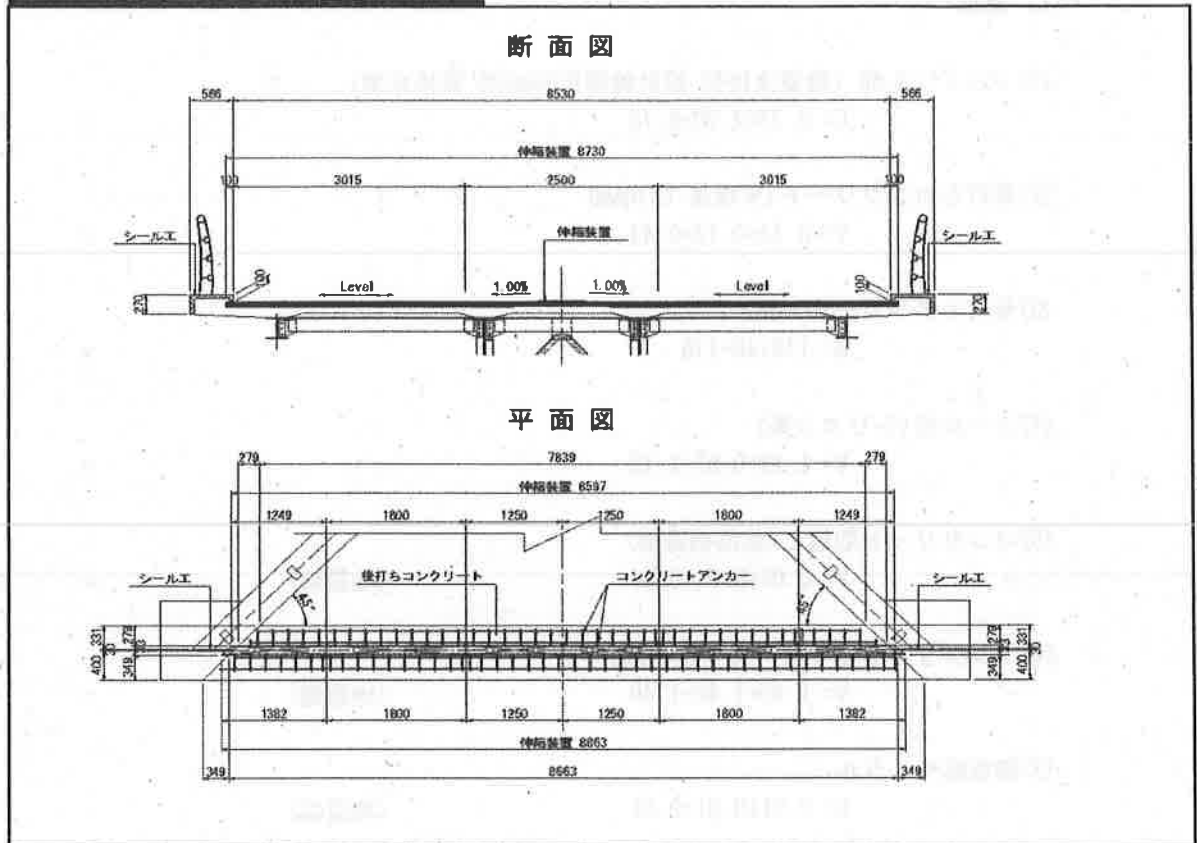
$$V = 1.0$$

(伸縮装置)

$$= 1.00 \text{ m}^3$$

(2) A1橋台

A1橋台伸縮装置詳細図



(1) ジョイント部 (荷重支持型 設計伸縮量30mm用 非排水型)

$$L = 8.730$$

$$= 8.73 \text{ m}$$

(2) 後打ちコンクリート (平均厚 $t=70\text{mm}$)

$$\text{上部工側} \quad V = 0.331 \times 1/2 \times (7.839 + 8.397) \times 0.070$$

$$= 0.19$$

$$\text{下部工側} \quad V = 0.400 \times 1/2 \times (8.663 + 9.361) \times 0.070$$

$$= 0.25$$

$$\text{合計} \quad 0.44 \text{ m}^3$$

(3) 後打ちアンカー (D16用)

$$\text{上部工側} \quad N = 42+44$$

$$= 86$$

$$\text{下部工側} \quad N = 46 \times 2$$

$$= 92$$

$$\text{合計} \quad 178 \text{ 本}$$

(4) シール材 (シリコン系)

$$V = 30 \times 20 \times (100 + 566 + 270) \times 2 / 10^6$$

$$= 1.12 \text{ リットル}$$

(5) コンクリート取壊し (無筋構造物)

$$V = 0.150 \times 0.100 \times 0.100 \times 4$$

(地覆部)

$$= 0.01 \text{ m}^3$$

(6) コンクリートカッター切り ($h=30\text{mm}$)

$$V = (0.100 + 0.150 + 0.100) \times 4$$

(地覆部)

$$= 1.40 \text{ m}$$

(7) 無収縮モルタル

$$V = 0.150 \times 0.100 \times 0.100 \times 4$$

(地覆部)

=

$$0.01 \text{ m}^3$$

(8) 型枠(一般型枠)

$$A = (0.100 + 0.150) \times 0.100 \times 4$$

(地覆部)

=

$$0.10 \text{ m}^2$$

(9) コンクリートガラ運搬処理(無筋構造物)

$$V = 0.150 \times 0.100 \times 0.100 \times 4$$

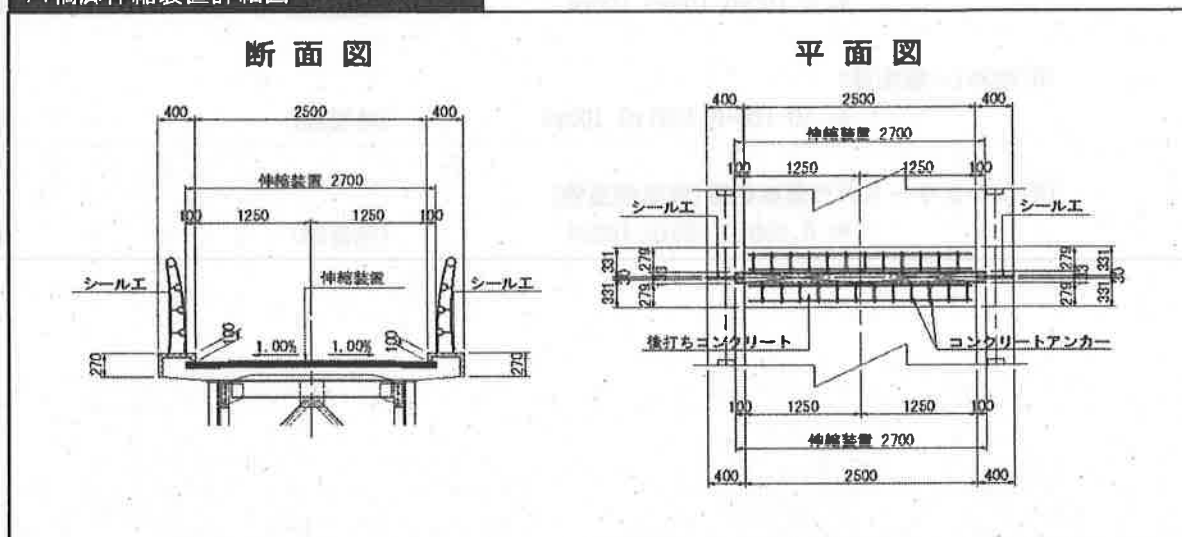
(地覆部)

=

$$0.01 \text{ m}^3$$

(3) P1橋脚

P1橋脚伸縮装置詳細図



(1) ジョイント部 (荷重支持型 設計伸縮量30mm用 非排水型)

$$L = 2.700$$

$$= 2.70 \text{ m}$$

(2) 後打ちコンクリート (平均厚 $t=70\text{mm}$)

$$\text{A1橋台側} \quad V = 0.331 \times 2.500 \times 0.070$$

$$= 0.06$$

$$\text{A2橋台側} \quad V = 0.331 \times 2.500 \times 0.070$$

$$= 0.06$$

$$\text{合計} \quad 0.12 \text{ m}^3$$

(3) 後打ちアンカー (D16用)

$$\text{A1橋台側} \quad N = 24$$

$$= 24$$

$$\text{A2橋台側} \quad N = 24$$

$$= 24$$

$$\text{合計} \quad 48 \text{ 本}$$

(4) シール材 (シリコン系)

$$V = 30 \times 20 \times (100 + 400 + 270) \times 2 / 10^6$$

$$= 0.92 \text{ リットル}$$

(5) コンクリート取壊し (無筋構造物)

$$V = 0.150 \times 0.100 \times 0.100 \times 4$$

$$(\text{地覆部}) = 0.01 \text{ m}^3$$

(6) コンクリートカッター切り ($h=30\text{mm}$)

$$V = (0.100 + 0.150 + 0.100) \times 4$$

$$(\text{地覆部}) = 1.40 \text{ m}$$

(7) 無収縮モルタル

$$V = 0.150 \times 0.100 \times 0.100 \times 4$$

$$(\text{地覆部}) = 0.01 \text{ m}^3$$

(8) 型枠 (一般型枠)

$$A = (0.100 + 0.150) \times 0.100 \times 4$$

$$(\text{地覆部}) = 0.10 \text{ m}^2$$

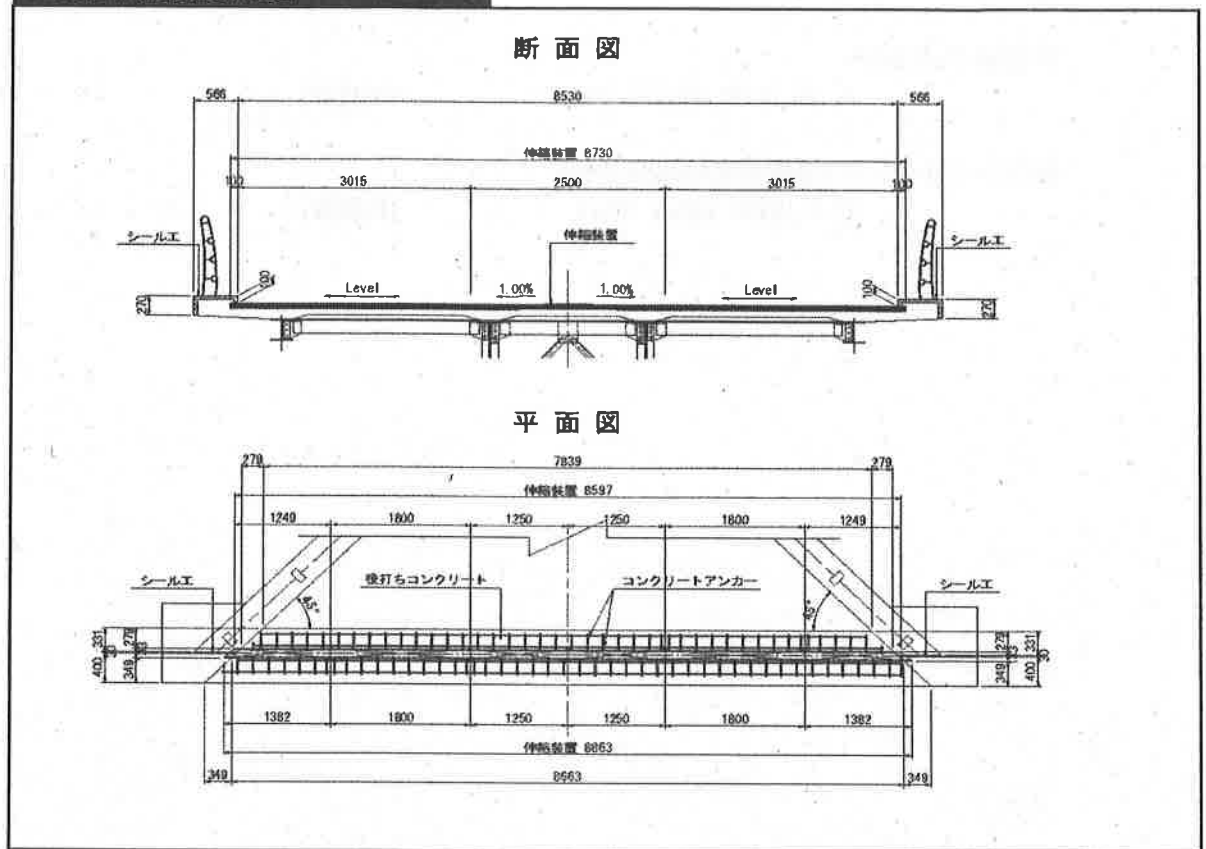
(9) コンクリートガラ運搬処理 (無筋構造物)

$$V = 0.150 \times 0.100 \times 0.100 \times 4$$

$$(\text{地覆部}) = 0.01 \text{ m}^3$$

(4) A2橋台

A2橋台伸縮装置詳細図



(1) ジョイント部 (荷重支持型 設計伸縮量30mm用 非排水型)

$$L = 8.730$$

$$= 8.73 \text{ m}$$

(2) 後打ちコンクリート (平均厚 $t=70\text{mm}$)

$$\text{上部工側} \quad V = 0.331 \times 1/2 \times (7.839 + 8.397) \times 0.070$$

$$= 0.19$$

$$\text{下部工側} \quad V = 0.400 \times 1/2 \times (8.663 + 9.361) \times 0.070$$

$$= 0.25$$

$$\text{合計} \quad 0.44 \text{ m}^3$$

(3) 後打ちアンカー (D16用)

$$\text{上部工側} \quad N = 42 + 44$$

$$= 86$$

$$\text{下部工側} \quad N = 46 \times 2$$

$$= 92$$

$$\text{合計} \quad 178 \text{ 本}$$

(4) シール材 (シリコン系)

$$V = 30 \times 20 \times (100 + 566 + 270) \times 2 / 10^6$$

$$= 1.12 \text{ リットル}$$

(5) コンクリート取壊し (無筋構造物)

$$V = 0.150 \times 0.100 \times 0.100 \times 4$$

(地覆部)

$$= 0.01 \text{ m}^3$$

(6) コンクリートカッター切り ($h=30\text{mm}$)

$$V = (0.100 + 0.150 + 0.100) \times 4$$

(地覆部)

$$= 1.40 \text{ m}$$

(7) 無収縮モルタル

$$V = 0.150 \times 0.100 \times 0.100 \times 4$$

(地覆部)

=

$$0.01 \text{ m}^3$$

(8) 型枠 (一般型枠)

$$A = (0.100 + 0.150) \times 0.100 \times 4$$

(地覆部)

=

$$0.10 \text{ m}^2$$

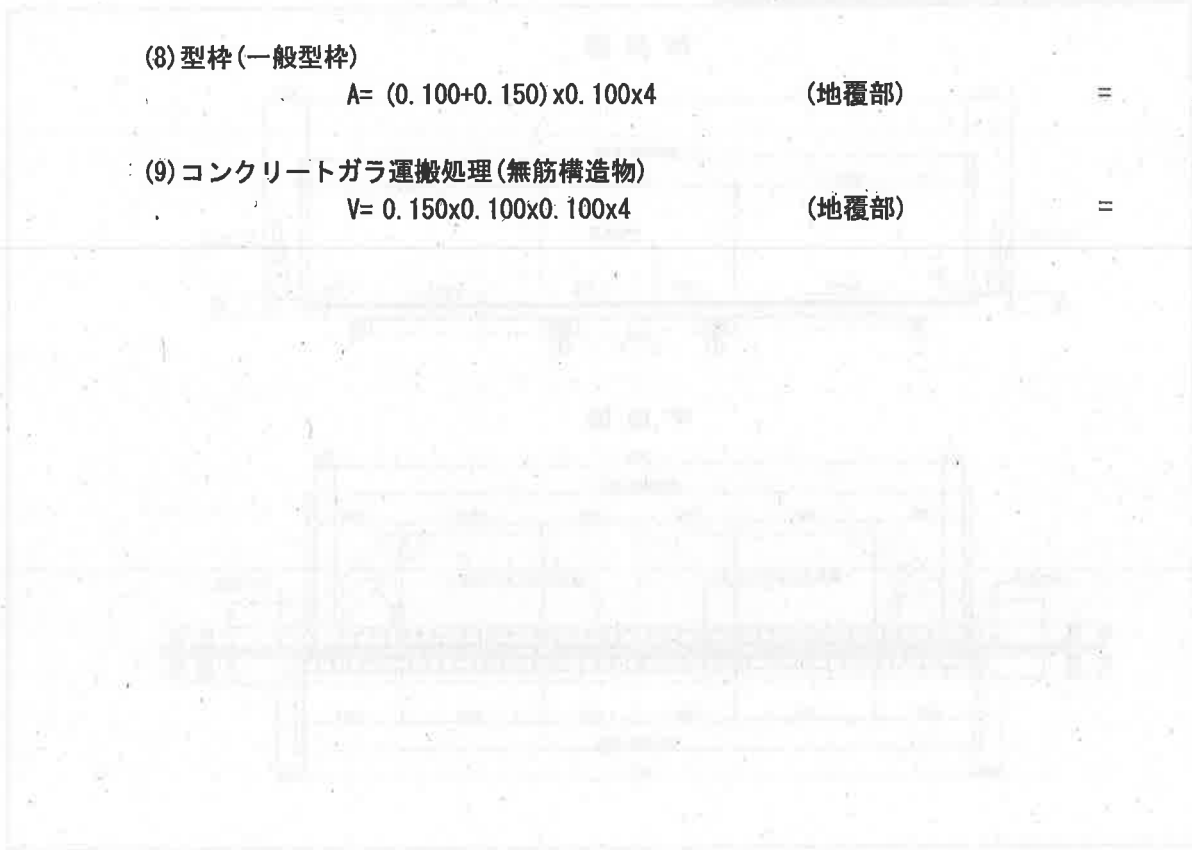
(9) コンクリートガラ運搬処理 (無筋構造物)

$$V = 0.150 \times 0.100 \times 0.100 \times 4$$

(地覆部)

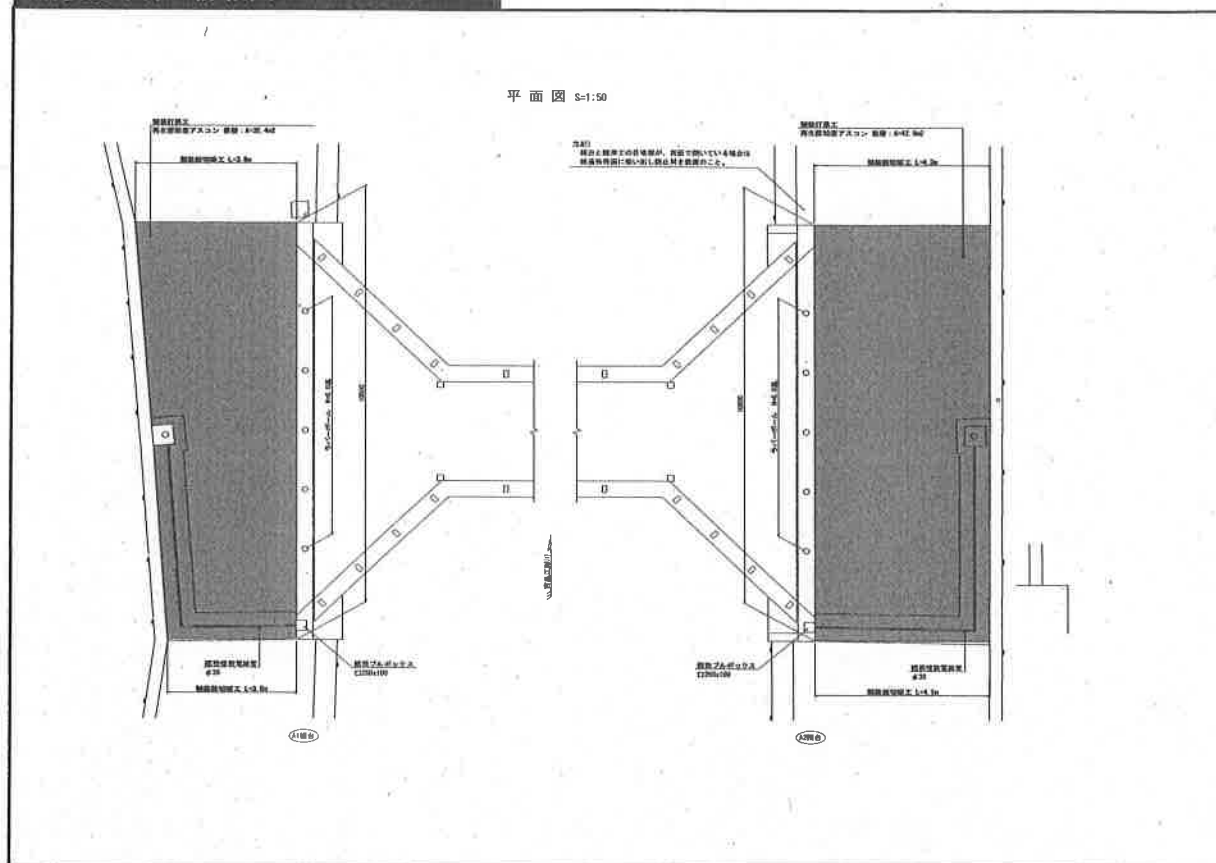
=

$$0.01 \text{ m}^3$$



鋪裝工

舗装版破碎工詳細図



- (1) 舗装版切断工 (アスファルト舗装, $t=50\text{mm}$)

$$L = 3.8 + 3.0 + 4.2 + 4.1$$

$$= 15.1 \text{ m}$$

- (2) 舗装版破碎工 (アスファルト舗装, $t=50\text{mm}$)

$$A1 = 35.4 + 42.9$$

$$= 78.3 \text{ m}^2$$

- ### (3) アスファルトガラ運搬処理

$$V = 78.3 \times 0.050$$

$$= 3.9 \text{ m}^3$$

- (4) 再生密粒度アスコン (t=50mm)

$$A = 35.4 + 42.9$$

$$= 78.3 \text{ m}^2$$

見積単価一覧表

[illegible]

位置図

工事名：R2徳土 鳴門徳島自転車道線 徳・川内 橋梁修繕工事（1）

路線名等：鳴門徳島自転車道線

工事箇所：徳島市川内町（川内橋）（第1分割）



「出典：国土地理院発行2.5万分1地形図
電子地形図25000（国土地理院）を加工して作成」